聞
11月3日
火曜日
発行所 日本経済新聞社
東京本社 ☎(03)3270-0251
〒100-8066 東京都千代田区大手町1-3-7
大阪本社 ☎(06)6943-7111
名古屋支社 ☎(052)243-3311
西部支社 ☎(092)473-3300
札幌支社 ☎(011)281-3211
NIKKEI NET アドレス
http://www.nikkei.co.jp/
購読のお申し込み
0120-21-4946
http://www.nikkei4946.com

ノー向けに量産

資で 仏に共同工場

くり急ぐ

調達
ーシトロエングループ
・三菱自動車系からリチ
電池を調達、ニッケル水
電機が供給
レ・モーターズ
、韓国LG化学から調達

車向けに、リチウムイオン電池を量産する。国内の
き上げるのに加え、2012年にルノーと共同で年
スに建設する。合計で500億円規模を投資する。
環境車戦略の中核に据えている。基幹部品の電池で
ト低減を目指す。（リチウムイオン電池は3面「き

ルノーは11年に電気自動車をフランスで量産する計画。相互出資の関係にある日産と次世代環境車技術でも組み、電池やモーターなどの基幹部品も共通化する。日産は電池の供給先を拡大することで量産効果を狙う。

まず日産とNECグループの共同出資会社、オ

画を引き上げてルノーに供給する。

同社は来年春をめどに、座間事業所（同）で日産向けに年産6万5000台分の能力を持つ生産設備を設置する計画だが、ルノー向けに3万5000台分増やし、10年中に計10万台規模にする。同拠点に100億～200億円を追加投資し、電池を輸出する。

さらにフランスではルノーと日産が共同で電池の新工場を建設する。フランスのルノーの生産拠点内に新設する方向で調

整。ルノーは、年6万台規

車関連に対する仏政府による低利融資を活用する。仏工場の場合は、ルノーが中心に運営する可能性が高い。

日産とNECはこのほか、米国や英国、ポルトガルでも12年までにリチウムイオン電池の工場を新設する計画。12年の電池の世界生産能力は、従来計画の電気自動車約40万台分から、年50万台弱に相当する規模に増える。量産のための投資金額は2000億円から2500億円規模に達する見通しだ。

リチウムイオン電池は電気自動車の性能を左右する基幹部品だが、現時点では車両生産コストの半分近くを占める。日産とNECは電池をまずルノー向けにも供給するほか、将来は他の完成車メーカーへの販売も目指し、電気自動車の普及の最大の課題であるコスト低減を狙う。

日産とルノーはハイブリッド車でトヨタ自動車などに出遅れた分、電気自動車分野で提携を強化し、追撃する。

環境車向けの電池を巡っては、国内外の自動車・電機メーカーによる量産計画が相次いでいる。特に小型軽量で環境車の性能向上につながるリチウムイオン電池については、三洋電機がトヨタ自動車や独フォルクスワーゲンに供給することで内定した。今後も高性能電池を巡り、合従連衡が加速しそうだ。

TOMAS
TOKYO BOEKI GROUP
東京貿易
東京都中央区

スズキ、純利益急回復

7～9月103億円 インドが好調

スズキが2日発表した2009年7～9月期決算は、連結純利益が10

3月期通期の業績予想も引き上げた。今期に増益を見込むホンダとも

7～9月期の世界販売台数は56万4千台と4～6月期に比べ4%増え

は57億ルピ（約114億円）と出資比率を考慮すると、連結純利益の過半を稼ぎ出した。

政府の需要促進策の恩恵でドイツなど西欧も堅調。国内も改善し7～9月期の売上高は6044億円と4～6月期比5%増えた。

初予想を100億円上回る見通し。下期の想定為替レートは1ドル＝90円。

インドでは10月も販売台数（メーカー出荷ベース）が前年同月比21%増の7万1551台と好調を持続。鈴木修会長兼社長はインド事業について「今後もまだまだ伸びる

比 4～6月 4.9倍

第52回 日経・経済図書文化賞 受賞の3点決まる

日本経済新聞社と日本経済研究センター共催の2009年度・第52回「日経・経済図書文化賞」受賞図書は次のように決まりました。過去1年間に出版された経済図書の中で特に優れた図書に贈られるものです。表彰式は11月5日、東京・大手町の日経東京本社で行います。

◇賞（賞金百万円および副賞は著者へ、賞牌を出版社へ贈呈）

小西秀樹著「公共選択の経済分析」（東京大学出版会）

中村二朗、内藤久裕、神林龍、川口大司、町北朋洋著「日本の外国人労働力 経済学からの検証」（日本経済新聞出版社）

印南一路著「『社会的入院』の研究 高齢者医療最大の病理にいかに対処すべきか」（東洋経済新報社）

（受賞図書の紹介22面に）

きょうの紙面

住宅ローン利用 変動型が5割超

予算、200事業ムダ洗い出し

「国債44兆円以下」実現に壁

フォード、7～9月も黒字

新車総販売台数10月4.4%増

4 経済1
3 総合
5 経済2
7 国際2
9 企業総合

WORLD MARKETS 2日

日経平均株価 ↘	9802円95銭 (−231円79銭)
NYダウ 現地9時45分 ↗	9739.26ドル (+26.53ドル)
円相場 対ドル ↗	90円12銭～14銭 (97銭高)
円相場 東京 対ユーロ ↗	132円90銭～94銭 (2円17銭高)
長期金利 10年国債利回り 304回債 日本相互証券 ↘	1.375% (−0.030%)
ドバイ原油 東京、現物、FOB、1バレル、1月渡し	75.15～75.25ドル (限月変更で比較なし)

日経平均 終値は

2日の東京 日経平均株価 し、終値は前 1円79銭（2 の9802円 た。1万円の たのは2営業 10月7日以来 ぶりの安値。 国株安と円 け、輸出、 の主力銘柄 した。（関連

NTTファシリティーズ
人と社会が共生する建築

世界を歩く